

Aan het UVVB
t.a.v. de secretaris, de heer B. Althuis
Provinciehuis
Utrecht

Via mail verzonden, 30.8.2010 16:19 uur

Utrecht, 30 augustus 2010

Betreft: Verzoek i.v.m. Haalbaarheidsstudie Kracht van Utrecht 2.0

Geachte leden van het UVVB,

De dit voorjaar opgerichte Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd (SOESA) voert op dit moment een onderzoek uit, getiteld de Haalbaarheidsstudie Kracht van Utrecht 2.0.

De Kracht van Utrecht is een burgerinitiatief dat laat zien dat de samenleving haar verantwoordelijkheid neemt bij het oplossen van maatschappelijke problemen. Bovendien zoekt de Kracht van Utrecht naar een innovatieve, onorthodoxe benadering bij het oplossen van problemen. De positieve reacties bevestigen dit. Deze Haalbaarheidsstudie dient er toe dat kansrijke elementen uit de Kracht van Utrecht een steviger fundament krijgen om volwaardig en objectief te kunnen meetellen in de nu lopende planstudie Ring Utrecht.

Middels de Planstudie Ring Utrecht wordt voorgesorteerd op een oplossing voor de bereikbaarheid van de regio Utrecht. Om de Kracht van Utrecht hier als volwaardig alternatief in mee te laten wegen en vergelijkbaar te maken met de andere (weg)varianten, is uitwerking naar de Kracht van Utrecht 2.0 noodzakelijk en dient het maatregelenpakket en beoordeling daarvan een stap verder uitgewerkt te worden. Op specifieke onderdelen is verdieping van het maatregelenpakket nodig. Daarnaast moeten verschillende effecten (concreter) in beeld gebracht worden, zodat een beoordeling en vergelijking op basis van de door het ministerie opgestelde afwegingscriteria mogelijk is.

In onze Haalbaarheidsstudie zou de Stichting gaarne objectief en onafhankelijk door willen laten rekenen wat de wisselwerking is tussen de groei de komende tien jaar van het stedelijk, regionale en doorgaande verkeer. Daartoe zijn wij nu niet in staat. We zouden gaarne een compleet verhaal willen neerleggen om een vergelijking in de planstudie en de regionale OV-studie te kunnen maken en die te kunnen inbrengen in nu reeds lopende de consultatiefase van de MER 1^{ste} fase.

Wij doen dan ook het UVVB het verzoek om met het VRU-model of zo mogelijk met het binnenkort beschikbare nieuwe VRU-model te kunnen doorrekenen:

- wat de consequenties van de uitbreiding van het snelwegennet tot 2020/2025 zijn voor het stedelijke en stadsregionaal verkeer op het onderliggende wegennet, met inbegrip van het latente verkeer dat door de uitbreiding wordt opgeroepen.
- wat de consequenties zijn van De kracht van Utrecht 2.0, een duurzaam samenhangend mobiliteitsnetwerk 2020-2030 (fiets-OV-auto-vrachtauto), opgebouwd vanuit de brede visie van de Mobiliteitsladder en de kansrijke elementen uit de KvU. De gegevens die uit de doorrekening van bovengenoemd netwerk komen, worden verwerkt in een (maatschappelijke) kengetallen-kosten-batenanalyse op hoofdlijnen. Deze analyse maakt (globaal) de maatschappelijke kosten en baten van beleidsvarianten inzichtelijk en wordt uitgevoerd conform de OEI-leidraad en de aanvullingen hierop.

De Stichting bepleit bij de UVVB om aan dit verzoek zo spoedig mogelijk te voldoen. Het zou de UVVB sieren om ~ in de geest van het rapport Elverding ~ de maatschappelijke participatie in een open planproces ruimte te geven.

Mede omdat de consultatiefase van de MER 1^{ste} fase reeds over 4 weken eindigt verzoeken wij u vandaag in het UVVB een gezamenlijk besluit over ons voorstel te nemen, opdat een verdere vertraging in de besluitvorming voorkomen wordt en u tevens zelf als bestuurders kennis kunt nemen van de uit dit onderzoek voortkomende inzichten.

Namens de Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd

Namens het bestuur,

Drs. G. Bakker, secretaris

Ir. J. Fransen, bestuurslid verkeer en vervoer



Correspondentie-adres SOESA
Lokhorstlaan 27
3981 ZB Bunnik
06 1072 0192 (Gerrit Jan Bakker)