



Open brief aan de
Gemeenteraden van het BRU
en de Colleges van B&W

Utrecht, 15 mei 2011
Betreft: Concept regiodocument BRU
Referentie:
Jan Korff de Gidts, Bert Warmelink
Telefoon: 06-3363 0344 (KvU)
Telefoon: 030-66 64 622 (fietsersbond, Mw Glas)
e-mail: bestuur@fietsersbondutrecht.nl;
info@krachtvanutrecht-initiatief.nl

Geachte Raadsleden, Wethouders en Burgemeesters,

Het BRU heeft een concept-regiodocument opgesteld met het verzoek aan het Algemeen Bestuur van het BRU om dit document op 15 juni a.s. vast te stellen.

Wij waarderen de grote inzet op het binnenstedelijk bouwen en het benutten van knooppunten van HOV. Wegens de ernstige problemen van de regio met bereikbaarheid en luchtkwaliteit dient de inzet op binnenstedelijk bouwen, vooral bij OV-knooppunten groter te worden. En we missen een (E-)snelfietsnetwerk in de visie.

Toelichting Fiets

De reistijdverhouding is een cruciale factor voor de vervoerwijzekeuzeⁱ. In de Fietskracht van Utrechtⁱⁱ wordt berekend dat met een snelfietsnet en elektrische fietsen, waardoor 30% sneller fietsen haalbaar wordt, het aantal autoritten met een vijfde kan dalen. Hierdoor wordt het veel rustiger op de weg en wordt congestie voorkomen. In de doorrekening door Movaresⁱⁱⁱ van de Kracht van Utrecht bleek dat slechts 10% sneller fietsen een fors effect heeft op voertuigverliesuren. De luchtkwaliteit verbetert mee. Een (E-)snelfietsnetwerk schittert nu door afwezigheid in uw plannen, toch zijn de potenties van zo'n netwerk voor de bereikbaarheid erg groot. Een stoplichtarm snelfietsnet moet daarom in de plannen worden opgenomen. Ook binnen de gemeente Utrecht zien wij goede mogelijkheden voor een stoplichtarm netwerk. Door de lage kosten en de grote effecten op de mobiliteit is een snelfietsnetwerk een goede investering voor de regio.

Toelichting binnenstedelijk bouwen

Een factor die het fiets- en OV-gebruik in hoge mate bepaalt is de compactheid van steden. Bovendien verbetert de financierbaarheid van OV. In het regiodocument worden nieuwe uitleglocaties als ongewenste, maar makkelijk te realiseren bouwlocaties gezien. Het benodigd aantal woningen is slechts 400 groter dan het totaal van de binnenstedelijke mogelijkheden plus de resterende ruimte in de Vinex-locaties. Daarnaast blijkt er een overschot van 1,5 miljoen vierkante meter kantoren te ontstaan (hierin passen 15.000 woningen) en moeten 29 van de 70

bedrijventerreinen (waaronder het grootste, Lage Weide) worden gesaneerd wegens gedeeltelijke leegstand. De kosten van sanering van de leegkomende kantoren en bedrijven worden nu niet meegenomen bij het opstellen van plannen voor nieuwe. Leegstand verhoogt niet bepaald de aantrekkelijkheid van de regio. Zorg dat de middelen die beschikbaar zijn voor bouw zo worden aangewend dat de leegstand vermindert in plaats van toeneemt, doordat op vrijkomende kantoren- en bedrijvenlocaties woningen worden gebouwd in plaats van in de open ruimte.

Daarom dienen uitleglocaties in de ijskast te worden geplaatst, ook vanwege het ontbreken van verbindingen met de stad, zoals Rijnenburg.

Concreet vragen wij u om in het regiodocument de relatie tussen duurzame mobiliteit en de ruimtelijke ontwikkeling **als randvoorwaarde** op te nemen door

- in het regiodocument **een (E-)snelfietsnetwerk** op te nemen
- alsmede een **HOV-Lightrailnetwerk** met benutting van multimodale knooppunten
- geen nieuwe uitleglocaties te plannen, maar leegstand op kantoren- en bedrijventerreinen om te vormen tot woningen;

Zo houdt u de regio mooi en de steden compact en levendig.

met vriendelijke groet,

Jan Korff de Gidts, Projectleider Kracht van Utrecht
Poortstraat 6
3572 HH Utrecht

Bert Warmelink, voorzitter Fietsersbond afdeling Utrecht
Postbus 2828
3500 GV Utrecht
bestuur@fietsersbondutrecht.nl

ⁱ Verklaringsmodel voor fietsgebruik,
<http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/document000159.pdf>

ⁱⁱ De Fietskracht van Utrecht, <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/downloads/De%20Fietskracht%20van%20Utrecht.pdf>

ⁱⁱⁱ Analyse van het effect van het maatregelpakket Kracht van Utrecht 2.0 op de regio Utrecht,
<http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/downloads/KvU2p0Movares.pdf>